

# Chantier en traction équine

## L'ÉNERGIE CHEVAL COMPARÉE AUX ÉNERGIES THERMIQUES ET ÉLECTRIQUES

TEXTE CLEMENTINE BONNIH - SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES ÉQUIDES DE TRAVAIL - PHOTOS JEAN-LEO DUGAST



**De nombreuses collectivités utilisent aujourd'hui les équidés comme une alternative aux énergies classiques.**

Une étude menée en 2016 à l'initiative de la Direction des Infrastructures du Département de Charente Maritime, menée par le cabinet d'ingénierie Artelia, en partenariat avec l'Institut français du Cheval et de l'Équitation (Ifce), et soutenue par l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie Poitou

Charentes et par le Fonds Eperon, réalise le bilan technique, économique, social et environnemental de ces chantiers innovateurs : transport de personnes, entretien des dunes et plages, collecte de déchets, balayage des voies, broyage, fauche, débardage et arrachage de plantes invasives.

A destination directe des donneurs d'ordres, huit fiches comparatives ont été réalisées par type de chantier.

Contact : caroline.charpentier@charente-maritime.fr.

En savoir plus sur l'Énergie Cheval : [www.energie-cheval.org](http://www.energie-cheval.org)

(Disponible par téléchargement sur ce site :

« La Traction animale, Guide d'Utilisation », édité par le CD17)

### DÉJÀ PARUES

**Fiche 1 :** Entretien des dunes et des plages en traction équine.

(Sabots #81 novembre/décembre 2017)

**Fiche 1 Bis :** Entretien des dunes et des plages par portage

(Sabots #82 janvier/février 2018)

**Fiche 2 :** Balayage des voies

(Sabots #83 mars/avril 2018)

**Fiche 3 :** Limitation de plantes invasives par arrachage

(Sabots #84 mai/juin 2018)

**Fiche 4 :** Broyage de la végétation

(Sabots #85 juillet/août 2018)

**Fiche 5 :** Fauche de prairies tardives

(Sabots N° 86 septembre/octobre 2018)

### FICHE 6

## DÉBARDAGE

### Principe

- Extraction de tiges et de grumes à l'aide d'animaux de chevaux, ânes ou mulets, en traine directe ou avec trinquéballe.
- Transport jusqu'à la place de dépôt ou de broyage.
- Broyage possible par broyeur thermique hippotracté.
- Reprise des bois en bord de route par un camion pour évacuation.

>> Remplace un tracteur 150cv.

### Aspects techniques

- 2 à 10 m<sup>3</sup> par heure.
- Volume des grumes optimal : 0,25m<sup>3</sup> (maximum = 0,5m<sup>3</sup> pour un âne ; 1,5m<sup>3</sup> pour deux mulets en paire ; jusqu'à 2m<sup>3</sup> pour trois chevaux).
- Distance de débusquage optimale : 70m (maximum = 200m).
- Pente optimale : inférieure à 15% (maximum = 30% voir plus sur des courtes distances).

### BILAN

#### ECONOMIQUE

##### Bilan financier

- 20 à 40 €/m<sup>3</sup> selon la configuration du chantier soit environ 750 € par jour.
- Rentabilité liée à l'organisation du chantier et à l'intendance.
- Économies réalisées sur la non-nécessité d'ouverture d'accès et de remise en état des chemins après intervention.

##### Attractivité du territoire

- Image positive auprès des usagers.

#### SOCIAL

##### Emploi local

- Proximité géographique prestataire/lieu du service impérative pour des questions de rentabilité induisant le développement de TPE spécialisées.
- Impact sur la filière élevage (production et formation des animaux notamment en cas d'utilisation de races locales).

##### Cohésion sociale

- Utilisation du rôle médiateur de l'animal.
- Impact favorable sur le lien social et intergénérationnel.





## ENVIRONNEMENTAL

### Impact sur les sols

- Réduction du tassement.
- Réduction des ornières.

### Impact sur la végétation

- Moindres dégâts causés à la végétation sur le chantier.

### Nuisances sonores

- Limitées, le cas échéant, à l'accès en camion au chantier.

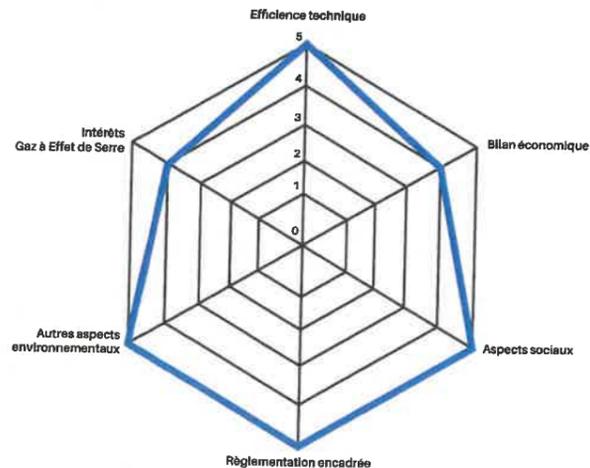
### Qualité de l'air

- Absences d'émissions de particules fines.

### Préservation de la biodiversité génétique

- Mise en valeur des races de chevaux de trait, ânes et mulets, dont certains sont menacés d'extinction.

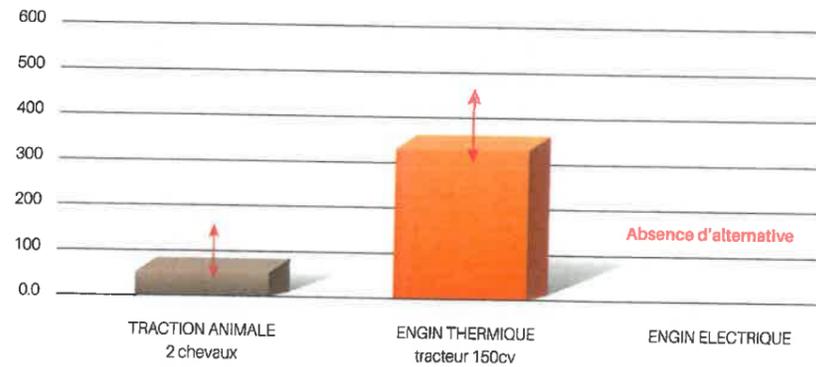
## SYNTHESE



### Bilan énergétique et émissions de GES

Emission en kéqCO2 / chantier

Hors coût GES du transport des animaux et matériels - hors reprise



Le débardage en traction animale est efficace et parfaitement respectueux des milieux et peuplements forestiers.

La forte réduction des coûts liée à l'absence de remise en état post-chantier permet d'obtenir un bilan économique performant.

L'acceptation des chantiers par le grand public est améliorée par le recours à l'animal et la pédagogie autour de la gestion forestière grandement facilitée.