

UTILISATION CONTEMPORAINE DU CHEVAL DE TRAIT

Le cheval,
un moteur d'insertion écologique, durable, économique, créatif...
Une énergie renouvelable.



Un brin d'Histoire...

Les années de Gloire et le déclin. Pourquoi...

Le cheval et l'animal de trait dans le monde aujourd'hui...

Le cheval chez nous...

Le cheval pour quoi faire?

Chiffres et faits divers..

Projets/aides...



L'HISTOIRE RÉCENTE DU CHEVAL DE TRAIT.

Le 28 janvier 1880, ouverture du livre généalogique de la race nivernaise, premier pour une race chevaline française.

Du transport à l'industrie et l'agriculture,

1892 / 2,7 millions / armée, transport routiers et urbains, agriculture et sport.

1913 / 3,2 millions / idem, fin du transport urbains de voyageurs dans Paris.

1930 / 2,9 millions / Agriculture, 2,5 millions, armée, transports routiers, sport, développement du machinisme agricole à traction animale.

1938 / 2,6 millions / Agriculture, nette regression de l'utilisation dans les transports et l'armée.

1948 / 2,4 millions / Agriculture 2,1 millions

1978 / 420 000 / Sports, chevaux «lourds» 150 000 têtes

2009 / 1 million de chevaux et poney en France

Pourquoi le cheval de trait plutôt que le boeuf, comment l'a-t-il remplacé?

Mythes et réalités...

LE CHEVAL ET L'ANIMAL DE TRAIT DANS LE MONDE

AUJOURD'HUI...

Animaux de trait, sécurité et indépendance alimentaire.

50% des aliments produits et/ou transportés à l'aide de la Traction

Animale

- chevaux: 55 millions

- ânes: 40 millions

- mules: 13 millions

- bovins: 1.370 millions

- buffles: 170 millions

(d'après les statistiques 2003 des Nations Unies)

Dans les années 1990 l'énergie produite par les animaux correspondait à une consommation d'énergie pétrolière d'une contrevaieur

de 6 milliards de dollars (barril à 10 USD)

N'oublions pas qu'environ 50 % de la population mondiale utilise la traction animale pour travailler leurs terres



UN CHEVAL POUR QUOI FAIRE?

L'énergie animale est utilisable sous différentes formes parmi lesquelles:

le transport (de personnes, de matériels)

le travail du sol (champ, vignes, etc)

le travail en forêt

la surveillance d'espaces

l'entretien d'espaces

la collecte des déchets

le ramassage

différentes formes de production d'électricité

...



POURQUOI LE CHEVAL CHEZ NOUS?

L'occident, un colosse aux pieds d'argile

Répondre aux défis énergétiques (pic de production pétrolier, réchauffement climatique)

Répondre au défi social, emploi, écosystème des emplois locaux

Capital sympathie

Capital communication

Intérêt du cheval pour un particulier



QUELQUES CHIFFRES ET FAITS...

Utilisation du tracteur rentable qu'à partir d'une exploitation d'environ 70 hectares.

à noter: l'emploi d'un avant-train à traction animale avec moteur auxiliaire, pour les mêmes travaux, peut économiser jusqu'à 90% de l'énergie consommée normalement par un tracteur. (Kendell 2003, 2005)

Retour du cheval dans les vignes, notamment en Alsace et en Bourgogne.

Après trois ou quatre années de retour au travail en traction animale, les sols récupèrent et les rendements repartent à la hausse (voir aussi Strüder 2009).

Ceci est valable également pour la viticulture (Cannelle 2002).



QUELQUES CHIFFRES ET FAITS...

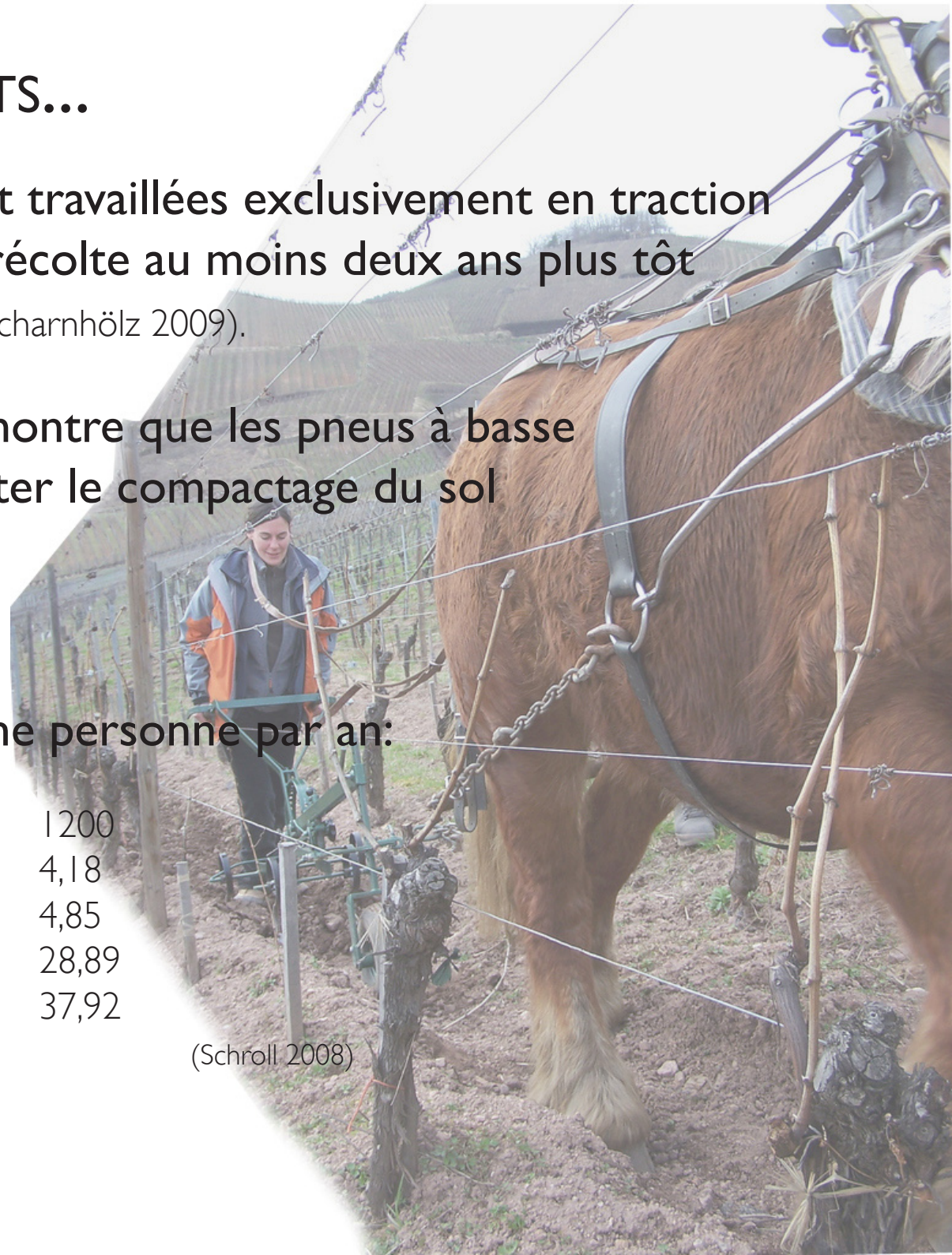
Les vignes nouvellement plantées et travaillées exclusivement en traction animale permettent une première récolte au moins deux ans plus tôt que celles qui le sont au tracteur (Scharnhölz 2009).

Depuis plus de 25 ans la pratique montre que les pneus à basse pression ne sont pas capables d'éviter le compactage du sol (Ehlers 2000 , Bolling et Söhnel 1982).

Les coûts nets pour un cheval et une personne par an:

heures travaillées par an	800	1000	1200
cout horaire du matos(€)	6,28	5,02	4,18
cout horaire soins cheval(€)	4,85	4,85	4,85
cout horaire humain(€)	28,89	28,89	28,89
cout total horaire(€)	40,02	38,76	37,92

(Schroll 2008)



QUELQUES CHIFFRES ET FAITS...

Agro carburants: pas assez de surface sur terre et bilan énergétique plus que douteux...

Mr Dangeard en 2005 a calculé que le biocarburant dont un tracteur aurait besoin pour travailler toute l'année une heure par jour exigerait 5 hectares de terre alors que 1,5 ha de pré et de terres suffiraient pour nourrir un cheval utilisé toute l'année 5 heures par jour, pour la même performance.

Pour une exploitation qui travaille exclusivement avec des chevaux, la surface agricole nécessaire se situe entre 11% et 18% de la surface totale disponible (Pinney 2003).

Le cheval, environ 30% d'efficacité énergétique (Pearson & Lawrence 1997), valorise mieux l'énergie que le tracteur 12% maximum (Boxberger et al. 1997).



idées de projets



les projets en cours

comment pouvons nous vous aider

comment nous aider

Secrétariat du syndicat d'élevage et d'utilisation
du cheval de trait du Haut-rhin.
secretariat@chevaldetrait68.org
Tel +33 970 449 378 / +41 44 586 19 24
<http://www.chevaldetrait68.org>

